

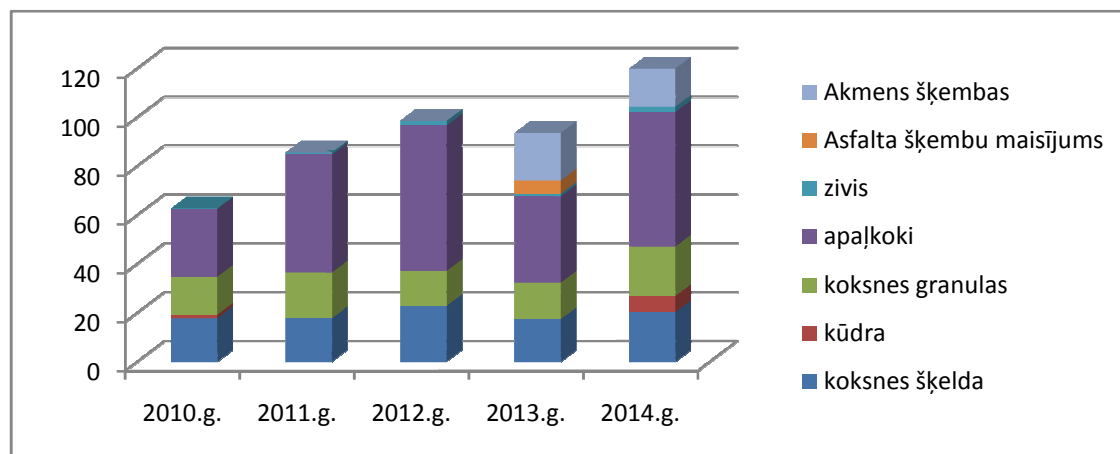
## Ostas ziņas

Mērsraga ostā 2014.gads sācies visai veiksmīgi – pirmais ceturksnis noslēgts ar iespaidīgu kravu apgrozījuma pieaugumu salīdzinājumā ar iepriekšējā gada sākumu. Mūsu stivitori ir pārkrāvuši par 28,1 % vairāk kravu nekā attiecīgajā periodā pērn! Vēl vairāk - ir sasniegts absolūtais 1.ceturkšņa kravu rekords visā ostas pastāvēšanas vēsturē. Ostas pārvalde ar to no sirds lepojas un pateicas par labu sadarbību saviem klientiem.

Ilustrācijai pievienoju mazu tabuliņu par pēdējiem 5 gadiem, kurā redzamas ne vien pārkrautās tonnas, arī mūsu kravu sortiments un tā izmaiņas šajā periodā:

Kravu veidi	Apgrozījums gada pirmajā ceturksnī, tūkstošos tonnu				
	2010.g.	2011.g.	2012.g.	2013.g.	2014.g.
Koksnes šķelda	17.7	17.8	22.9	17.4	20.2
Kūdra	1.5	0.0	0.0	0.0	6.6
Koksnes granulas	15.5	18.7	14.3	14.9	20.3
Apalkoki	27.7	48.3	59.5	35.3	55.0
Zivis	0.3	0.8	1.9	1.1	2.2
Asfalta šķembu maisījums	0.0	0.0	0.0	5.4	0.0
Akmens šķembas	0.0	0.0	0.0	19.5	15.6
<b>Kopā</b>	<b>62.7</b>	<b>85.6</b>	<b>98.6</b>	<b>93.6</b>	<b>119.9</b>

Pārvēršot šos skaitļus grafiskā attēlā, redzam, ka šogad ir ne tikai pieaugums kopējā apjomā, bet arī „stabiņa” krāsainībā. Citiem vārdiem, palielinās apstrādāto kravu veidu daudzums, un tas nozīmē, ka esam auguši ne vien kvantitatē, bet arī kvalitātē:



Aizgājušais gads kravu ziņā ostai izrādījās mazāk veiksmīgs, un tas atstāja iespaidu arī uz ostas pārvaldes ieņēmumiem, kas savukārt ierobežoja mūsu iespējas veikt nozīmīgus ieguldījumus infrastruktūrā. Tomēr pēc gada pārskata par 2013.gadu sastādīšanas un visu mazo un lielo cipariņu apkopošanas redzam, ka esam paveikuši ļoti daudz. Esam apkalpojuši 108 komercuģus. Ir pārkrauti gandrīz 400 tūkstoši tonnu dažādu importa un eksporta kravu, tikuši remontēti visi ostas pārvaldei piederošie kuģi, no ostas izsūknēti ap 50 000 kubikmetru smilts sanesumu, esam remontējuši piestātnes un krasta stiprinājumus, modernizējuši un remontējuši ostas „ceļazīmes” - bojas, piedalījušies un palīdzējuši organizēt Valsts robežsardzes taktiskās mācības, no jauna ieguvuši ISO 9001 kvalitātes sertifikātu nākamajiem 3 gadiem, laikus un pat pirms termiņa nomaksājuši visus kredītu maksājumus un savlaicīgi apmaksājuši visus rēķinus, tai skaitā pašvaldības budžetā iemaksājot vairāk nekā 30 tūkstošus latu. Ir izstrādāts un novada domē apstiprināts jauns mūsu pamatlikums – *Mērsraga ostas noteikumi* un vairāki mazāki, bet darbam svarīgi dokumenti, kā, piemēram, caurlaižu režīma nolikums, autotransporta izmantošanas noteikumi, mārketinga plāns, nolikums par iepirkumu veikšanu u.c.

Kaut arī tālākai ostas attīstībai ļoti nepieciešamas papildus elektrības jaudas un autoceļa Stende-Lauciēne-Mērsrags rekonstrukcija, mēs nākotnē raugāties ar lieliem plāniem un gatavību čakli darboties. **Ostas attīstības ilgtermiņa mērķis ir kļūt par reģiona kravu pārvadājumu un ekonomiskās aktivitātes centru, lai vairotu mūsu novada un tā iedzīvotāju labklājību.**

Ostas pārvaldnieks Jānis Budreika